

【平成 27(2015)年度】

歴史遺産を歩く 歴史を生かしたまちづくりと観光 歴史遺産と鉄道の魅力満載

| | | |
|----|-------|--|
| 1 | 10/20 | 歴史を生かしたまちづくりと観光 (英国の事例、全国版、世界遺産は地域遺産) |
| 2 | 11/10 | 開港都市、函館、横浜、神戸、長崎のマイ ウエイ |
| 3 | 11/24 | 「こみせ」が宝・黒石と城下町弘前の根性(青森県) |
| 4 | 12/8 | どっこい生きている茅葺民家(全国版・大内宿、前沢、水引(福島県南会津)白川郷、五箇山、美山他) |
| 5 | 12/22 | 姨捨棚田と善光寺街道「稻荷山宿」(長野県) |
| 6 | 1/12 | シルクロードで繋ぐ人とまち (長野県、群馬県、山梨県他～横浜) |
| 7 | 1/26 | 北陸新幹線開業記念 歴史的町並みは観光まちづくりの核・金沢の町並み(石川県)と高岡の町並み(富山県) |
| 8 | 2/9 | 越山若水・小浜、熊川、今庄、武生の町並み満載編(福井県) |
| 9 | 2/23 | 近代化遺産としての鉄道遺産を生かした地域活性化と観光(全国版・英国他事例) |
| 10 | 3/8 | 佐賀県の心意気、二つの町並み保存地区のダイナズム肥前鹿島(佐賀県)と伊万里焼の故郷「有田」の町並み |

【平成 28(2016)年度】

歴史遺産を歩くⅡ 歴史を生かしたまちづくりと観光 歴史遺産と鉄道の魅力満載

| | | |
|----|------|--|
| 1 | 5/24 | 近代化遺産を生かしたまちづくりと観光、横須賀～全国 |
| 2 | 6/7 | 歴史的環境保全の系譜。保存条例、美観地区そして重要伝統的建造物群保存地区制度。金沢、倉敷～全国 |
| 3 | 6/21 | 重要伝統的建造物群保存地区・東北に行く「伊達の要害・金ヶ崎」と「紅花の故郷・村田」 |
| 4 | 7/5 | 重要伝統的建造物群保存地区・四国に行く伊予の宝石「蜀蠟町・内子」と「在郷町・卯之町」 |
| 5 | 7/19 | 重要伝統的建造物群保存地区・山陰に行く銀の道「鉢山町・大田」と「港町、温泉町・温泉津」 |
| 6 | 8/2 | 重要伝統的建造物群保存地区・九州に行く「豊後街道・筑後吉井」と「天領・日田」 |
| 7 | 8/23 | 伝統産業で繁栄した歴史の町「ちりめん街道・丹後加悦」と「もめん街道・雲州平田」 |
| 8 | 9/6 | 元祖・歴史の町賑わい構想「ならまちと城下町長浜」 |
| 9 | 9/20 | 飛騨人の心意気「高山と飛騨古川のまちづくり」 |
| 10 | 10/4 | 按針の町「白杵の歴史を生かしたまちづくりと観光」 *ディスカッション＝明日の横須賀のまちづくりを考える |

【平成 29(2017)年度】

歴史遺産を歩く3 歴史を生かしたまちづくりと観光

| | | |
|----|------|---------------------------------|
| 1 | 5/30 | アーバンデザイン・横浜の歴史を生かしたまちづくり |
| 2 | 6/6 | 新庄(山形県)の養蚕遺産と増田(秋田県)の内蔵文化 |
| 3 | 6/20 | 大聖寺の町並みと船主集落。橋立の町並み(石川県) |
| 4 | 6/27 | 北国街道 今庄宿と敦賀の歴史的町並み(福井県) |
| 5 | 7/11 | 若狭街道の起点 城下町小浜と熊川宿(福井県) |
| 6 | 7/18 | 因幡街道 若桜の町並みと若桜鉄道の近代化遺産 (鳥取県) |
| 7 | 8/1 | 出雲街道 津山の町並みと旧津山機関車庫の歴史的車両 (岡山県) |
| 8 | 8/8 | うだつの町並み 阿波池田、貞光、脇町(徳島県) |
| 9 | 9/5 | 廻船業で繁栄した 美々津の町並み(宮崎県) |
| 10 | 9/12 | 薩摩の武家屋敷 麓集落の魅力 出水と知覧(鹿児島県) |

【平成 30(2018)年度】

歴史遺産を歩く4 歴史を生かしたまちづくりと観光

| | | |
|----|------|-------------------------------------|
| 1 | 5/29 | 小坂町の近代化遺産と産業観光(秋田県小坂町) |
| 2 | 6/5 | 北前船の港町、三国湊と河野の町並み(福井県) |
| 3 | 6/19 | 越中五箇山(富山県)と飛騨白川村(岐阜県)の合掌造り民家集落の保存活動 |
| 4 | 7/10 | 棚田・宿場町、千曲市の歴史を活かしたまちづくり(長野県) |
| 5 | 7/17 | 邸宅文化物語、湘南・西湘、御殿場に行く(神奈川県、静岡県) |
| 6 | 7/24 | 京都の町並み、産寧坂・祇園新橋・石堀小路(京都市) |
| 7 | 8/7 | 複眼都市・舞鶴の赤レンガ倉庫群と城下町並み(京都府) |
| 8 | 9/4 | 丹波の原風景・美山の茅葺民家集落の魅力(京都府) |
| 9 | 9/11 | 「酒都・西条」の酒蔵群と町並み(広島県) |
| 10 | 9/25 | 長崎の西洋館・東山手と南山手(長崎県) |

【令和元(2019)年度】

歴史遺産を歩く5 歴史を生かしたまちづくりと観光

| | | |
|---|------|--|
| 1 | 5/28 | 小樽の町並みと近代化遺産 商都として繁栄した小樽の商家群、近代建築、運河等の魅力を紹介します。北のウォール街と呼ばれた小樽の実力を実感いたしましょう。 |
| 2 | 6/4 | 会津若松七日町と喜多方の町並み(福島県) お隣同士の町は、ライバル? 会津の2大都市の歴史的環境を訪ねます。七日町は会津若市随一の商業地また喜多方市は蔵の町。全国に名を馳せる町の魅力とは? |
| 3 | 6/18 | 北国街道・出雲崎の町並み(新潟県出雲崎町) 佐渡金山からの金、銀を江戸に運ぶ中継点や北前船の寄港地として繁栄した出雲崎の町。日本海の海岸段丘の裾にへばりつく町並みは約3,6kmと長い。間口の狭い切り妻造りの町家がリズムカルに並び壮観です。 |
| 4 | 7/2 | 木曾街道・平沢と奈良井の町並み(国重要伝統的建造物群保存地区・長野県塩尻市) 木曾街道の中で重要伝統的建造物群保存地区が背中合わせて並ぶのが塩尻市。平沢は木曾漆器の町、奈良井は木曾街道最大の宿場町です。それぞれ違った性格の町のダイナミズムに触れます。 |
| 5 | 7/16 | 佐倉の城下町(千葉県佐倉市) 佐倉の城下町は、豊かな斜面緑地に包まれた小高い丘の上に展開しています。丘の下からでは中々町があることを伺い知ることはできません。しかし、坂道を上がるとそこは確かに城下町。城址、武家屋敷、町家筋がかつての面影を色濃く残しています。東京から一番近い城下町なのです。 |
| 6 | 7/30 | なまこ壁の町・伊豆下田と松崎(静岡県) 強い海風や台風に備えて発達した蔵造り民家が良く残っているのが下田市と松崎町です。伊豆の長八で知られる鰻絵の達人の流れをくむ左官職人の技の結晶とも言える「なまこ壁」の魅力に迫ります。 |
| 7 | 8/6 | 大都会の町並み保存地区・四間道(名古屋市) 町並み保存を市独自の仕組みで進める名古屋市。中でも四間道は名古屋城造営の要だった堀川沿いにある商業地です。堀川の舟運を用いた交易の拠点でもありました。大店の商家、白壁土蔵群が高層マンション群に囲まれて息づいています。 |
| 8 | 9/3 | 近江八幡の町並み(国重要伝統的建造物群保存地区・滋賀県近江八幡市) 豊臣秀吉の甥の秀次が納めた城下町は、近世には近江商人(八幡商人)が活躍する商業都市に発展。町中には豪壮な近江商人の邸宅が並び、蚊帳、畳表他の商品を扱いました。その運搬に使用されたのが琵琶湖に続く八幡堀です。土蔵と石積みが並ぶ見事な水景を今に伝えています。 |
| 9 | 9/17 | 湯浅の町並み(国重要伝統的建造物群保存地区・和歌山県湯浅町) 「最初の一滴」、醤油発祥の地として日本遺産にも認定された湯浅は醸造の町。熊野古道の宿場町や紀州の港町としても発展しました。唐時代に湯浅に伝わった「なめ味噌」から偶然生まれた醤油は、黒潮に乗って銚子に渡り、江戸に広まり一躍人気になりました。 |

| | | |
|----|------|--|
| 10 | 10/1 | <p>杵築の町並み(国重要伝統的建造物群保存地区・大分県杵築市) 2段構造、Vの字の町として知られている杵築は、町家筋を挟んで2つの台地上に武家屋敷町が築かれた珍しい城下町です。 近年、歴史観光に力を入れ、特に外国人観光客に人気です。門、土塀に囲まれた武家屋敷の続く景観は迫力満点です。 (見学会レクチャー) 「ヨコハマの歴史を生かしたまちづくり」について</p> |
| 11 | 10/8 | <p>【見学会】 ヨコハマの歴史を生かしたまちづくり実感トレイル ドックヤードガーデンー自動車道ー赤レンガー象の鼻パークー鉄軌道遺産ー日本大通りー開港記念会館ー馬車道の街並み景観ー県立博物館前で解散</p> |